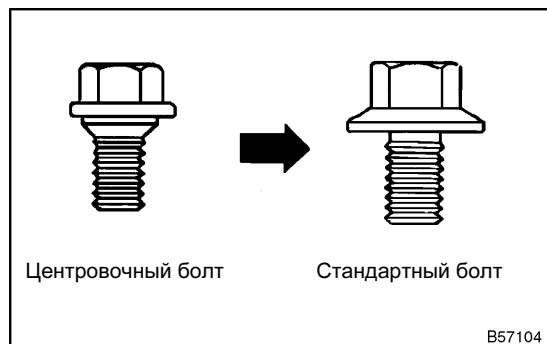


КАПОТ

750WU-01

РЕГУЛИРОВКА

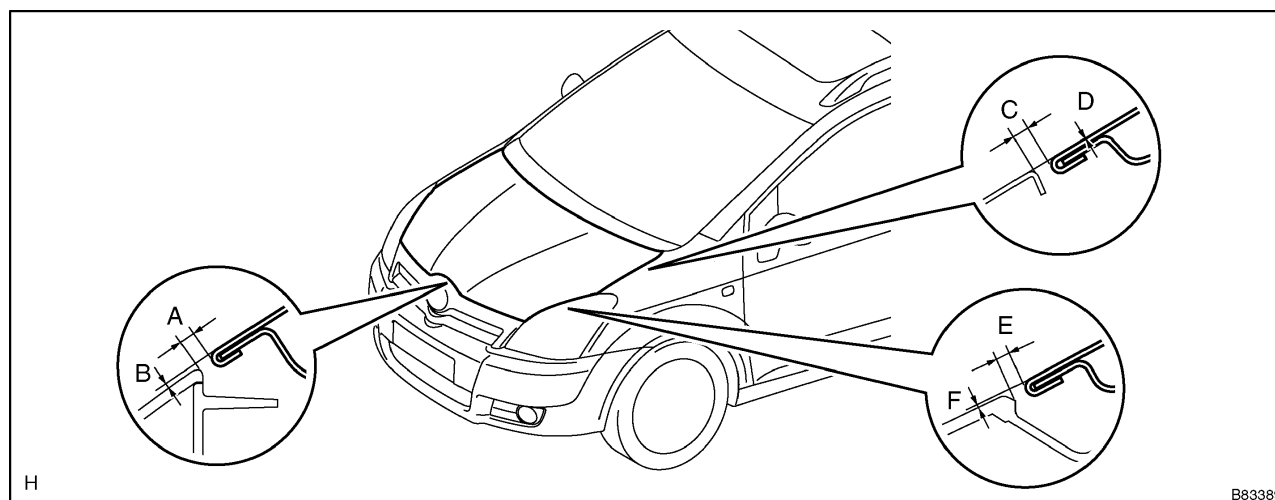


УКАЗАНИЕ:

- Центровочные болты используются для крепления петель и замка капота. Капот и замок капота не могут быть отрегулированы с установленными центровочными болтами. При регулировке центровочные болты следует заменить стандартными болтами (с шайбами).
- Момент затяжки болта, для которого не указано значение, можно найти в таблице (см. стр. 03-2).

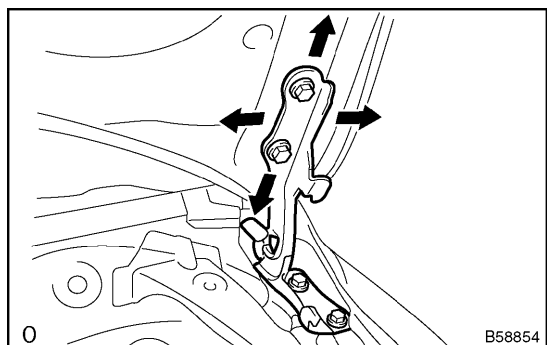
1. ПРОВЕРИТЬ КАПОТ

- (а) Убедиться, что расстояния, отмеченные буквами от А до F, не превышают номинальные значения.



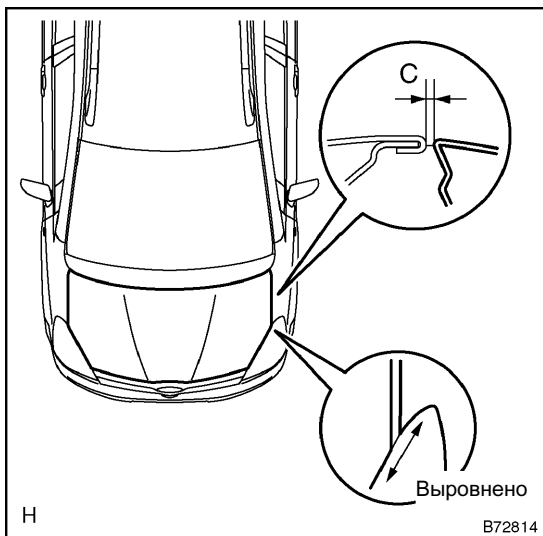
Условия проверки:

Расстояние	Значение	Расстояние	Значение
A	$4,0 \pm 1,5$ мм ($0,157 \pm 0,059$ дюйма)	D	$0,0 \pm 1,5$ мм ($0,000 \pm 0,059$ дюйма)
B	$0,6 \pm 1,5$ мм ($0,024 \pm 0,059$ дюйма)	E (нормативное значение)	$4,0 \pm 1,5$ мм ($0,157 \pm 0,059$ дюйма)
C	$4,0 \pm 1,5$ мм ($0,157 \pm 0,059$ дюйма)	F	$0,6 \pm 1,5$ мм ($0,024 \pm 0,059$ дюйма)



2. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ КАПОТ

- (а) Отрегулировать положение капота.
(1) Ослабить 4 болта крепления петли к капоту.



- (2) Отрегулировать зазор между капотом и передним крылом. Убедиться, что зазор находится в пределах допустимых значений.

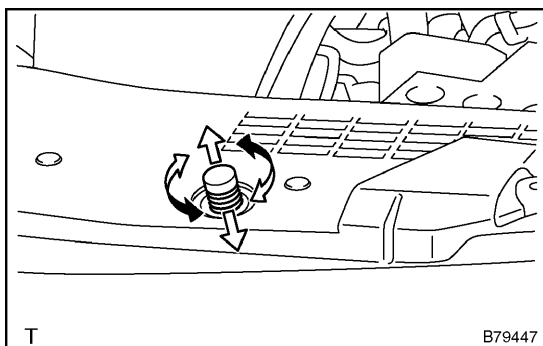
Номинальное значение (С):

$4,0 \pm 1,5$ мм ($0,157 \pm 0,059$ дюйма)

- (3) После регулировки затянуть болты крепления петли к капоту.

Момент затяжки:

11,5 Н·м (120 кгс·см, 8 фунт-сила-футов)

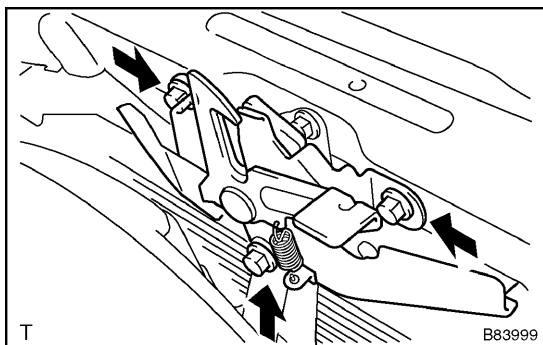


- (b) Отрегулировать при помощи резиновых буферов высоту капота относительно крыльев.

- (1) Вращая, увеличить или уменьшить высоту резиновых буферов. Убедиться, что зазор находится в пределах допустимых значений.

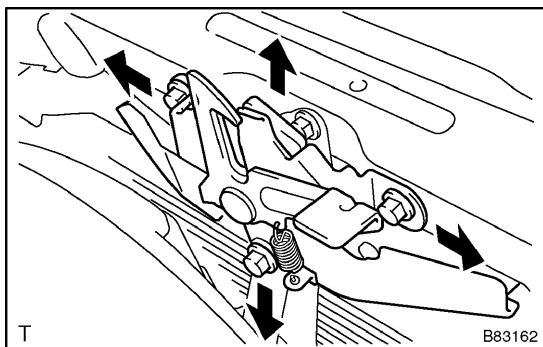
Номинальное значение (В):

$0,0 \pm 1,5$ мм ($0,000 \pm 0,059$ дюйма)



- (c) Отрегулировать замок капота.

- (1) Ослабить 3 болта.



- (2) Отрегулировать положение замка капота, пока защелка не начнет входить в него свободно.

- (3) После регулировки затянуть 3 болта.

Момент затяжки:

8,0 Н·м (82 кгс·см, 71 дюйм-фунт)